

ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

Продолжаем сборку рукава перехода в кабину и устанавливаем прямоугольную секцию соединения с главным кольцевым коридором. Как и другие коридоры, этот участок имеет мягкую обивку.

Кроме деталей для сборки рукава перехода, вы получили также две рамы каркаса и следующий элемент монтажной опоры (с двумя противоскользящими накладками) для нижней части корпуса. Храните эти детали, пока не придет время их монтировать.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

РАМЫ КАРКАСА



Детали 1 и 2 предназначены для **нижней** части корпуса.

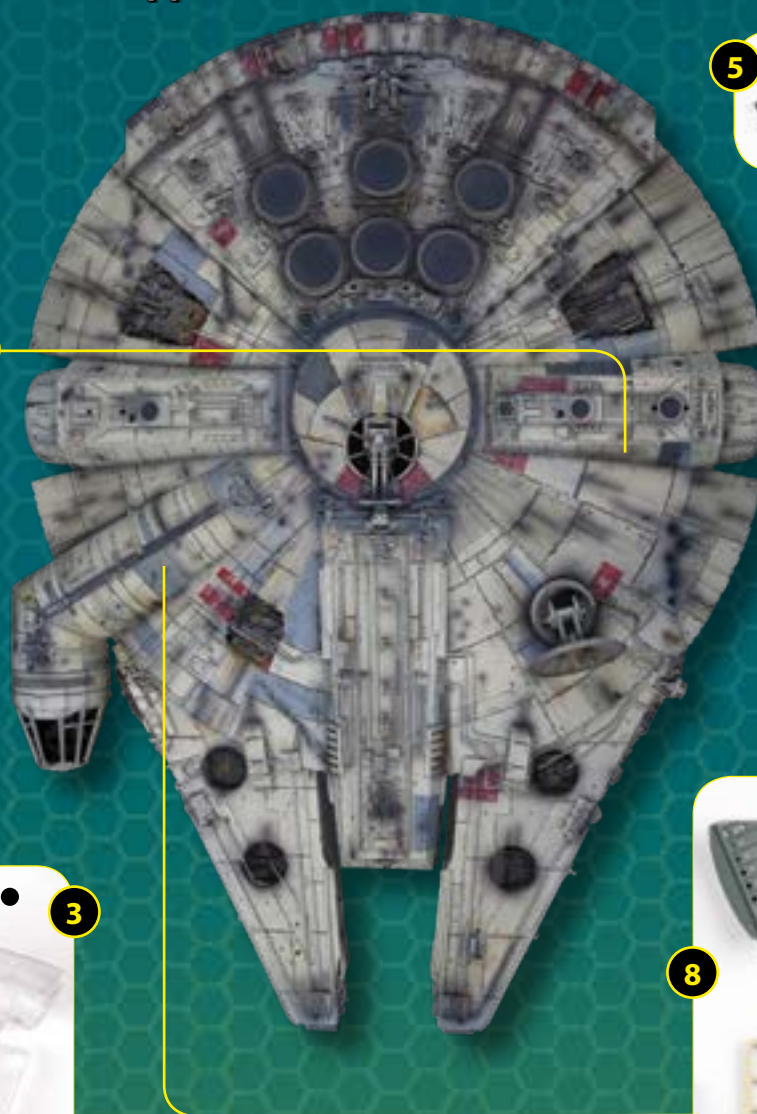
МОНТАЖНАЯ ОПОРА



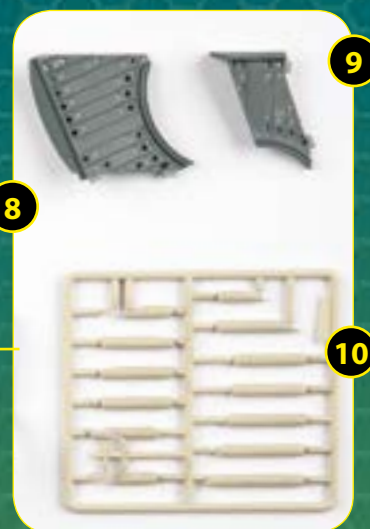
4

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1 Рама каркаса (BF-22)
- 2 Рама каркаса (BF-23)
- 3 Противоскользящие накладки (2)
- 4 Монтажная опора (1 элемент)
- 5 Крепежные винты (8 + запасной)
- 6 Соединительная накладка с двумя отверстиями (3)
- 7 Соединительная накладка с четырьмя отверстиями
- 8 Панель соединения с коридором (большая)
- 9 Панель соединения с коридором (малая)
- 10 Элементы обивки (16 в рамке)

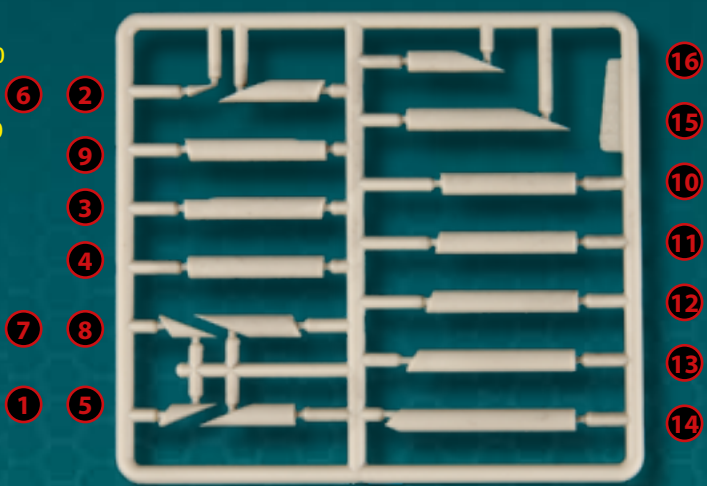


ВНУТРЕННИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



СЕКЦИИ СОЕДИНЕНИЯ С КОРИДРОМ

Обе панели соединения с коридором имеют длинные элементы обивки, закрепленные в рамку. Обратите внимание на нумерацию элементов справа для правильного их крепления, поскольку некоторые элементы слабо отличаются друг от друга. Обязательно пробно установите все элементы, прежде чем их приклеивать.



01

Каждая панель имеет углубления для элементов обивки и отверстия для центрующих штифтов.

02

Отделите элементы обивки от рамки и зачистите излишки пластика. Не потеряйте небольшие детали.



На схеме отмечен порядок установки элементов обивки. Шаги 1–8 показывают, как установить элементы на малую панель соединения с коридором (слева). Используйте аналогичную технологию для сборки большой панели (справа).

03

Элемент 1 имеет с обратной стороны круглый штифт — чтобы не перепутать его с другим элементом с прямоугольным выступом. Приклейте его с помощью секундного клея.

04

Установите элемент 2, имеющий один скошенный и один скругленный конец.

05

Элемент 3 имеет небольшой срез в верхней части (см. фото).

06

Правый край элемента 4 имеет очень слабое скругление.

07

Между 4 и 5 элементами имеется промежуток.

08

Последний небольшой треугольный элемент 6 имеет прямоугольный выступ вместо штифта. Для установки вам может понадобиться пинцет.

СБОРКА РУКАВА ПЕРЕХОДА

Пробно установите панели соединения на фрагмент рукава перехода, собранный на этапе 19.

01



Возьмите собранный фрагмент рукава перехода и две панели. Разместите их, как показано.

02



Два выступа в основании большой панели совпадают с вырезами в наклонном участке пола.

03



Установите панель. Скругленная секция на задней стороне панели должна плотно прилегать к стене рукава, как показано ниже.

04



Выступы в основании малой панели крепятся в вырезы на противоположной стороне.

05



Обе панели образуют узкий прямоугольный проход в рукав перехода в кабину.



Промежуточный результат сборки

ПЕРЕПАД ВЫСОТЫ

Наклон пола рукава перехода в кабину — один из элементов, которые пришлось корректировать задним числом, чтобы устранить расхождения между декорациями и внешним видом звездолета. На набросках корабля видно, что кольцевой коридор и жилой отсек расположены в его центральной части на одном уровне со стыковочным и воздушным шлюзами. Поскольку кабина размещается в верхней части корпуса, рукав перехода также должен быть с ней на одном уровне. Поэтому, чтобы соединить кабину с остальными отсеками корабля, требовалось предусмотреть уклон или ступеньки.

На фотографии декораций видно, что вход в рукав находится на одном уровне с кольцевым коридором. Это не соответствует внешним контурам звездолета, поскольку кабина должна располагаться выше его центральной оси

